

PONTS "ROMAINS" EN SARTHE

Sommaire

- 1 Généralités.
- 2 -Vieux pont de Fresnay-sur-Sarthe.
- 3 -Pont romain (ou roman) de Beaumont-sur-Sarthe.
- 4 -Pont roman de Saint-Marceau, sur la Sarthe.
- 5 -Pont d'Orne dit pont romain (ou roman) à Montbizot sur l'Orne Saosnoise.
- 6 -Pont Perrin, sur la Sarthe au Mans (détruit)
- 7 -Pont romain de Pont-de-Gennes, sur l'Huisne.
- 8 -Pont romain d'Yvré-L'Evêque, sur l'Huisne.
- 9 -Pont des Vendéens au Mans, sur l'Huisne.
- 10 -Vieux pont d'Asnières-sur-Vègre.
- 11 Références
- 12 Bibliographie

Généralités.



Vieux pont de Beaumont-sur-Sarthe / Maresché -
Photo P. Dejust - Maisons Paysannes de la Sarthe.

Il existe dans le département de la Sarthe, comme dans bien d'autres régions, quelques ponts d'origine ancienne, dits « pont romain » ou « pont roman » ou « vieux pont ».



Pont de Saint-Marceau sur la Sarthe - Photo P.
Dejust - Maisons Paysannes de la Sarthe.

Ce sont des ouvrages d'art maçonnés, possédant plusieurs arches appareillées séparées par des piles munies souvent d'une excroissance ronde ou d'un éperon. La tradition populaire les nomme parfois « pont romain » car ils se trouvent sur des voies très anciennes qui sont par la suite devenues stratégiques, notamment pour le passage des troupes. En réalité on ne connaît pas l'époque de leur construction et seules quelques fondations pourraient remonter à l'antiquité. Ils ont été plusieurs fois endommagés, voire partiellement détruits lors de différents conflits. Leur remise en état tel qu'on peut les voir aujourd'hui date du 19ème ou du 20ème siècle avec parfois un élargissement pour permettre le croisement des automobiles, mais en conservant leur aspect ancien.

Parmi les plus connus, citons les ouvrages suivants:

-Vieux pont de Fresnay-sur-Sarthe.



Pont d'Orne à Montbizot, sur l'Orne Saosnoise -
Photo Wikimedia Commons.

Le vieux pont de Fresnay est situé dans un méandre de la Sarthe, au pied de la falaise supportant les restes du château. Il contourne l'ancien moulin du Creusot qui semble le repousser au passage d'une petite île. On ignore à quel moment il a été construit, mais il a été restauré en 1793 et agrandi au 19ème siècle. Il ne possède qu'une voie, est interdit aux piétons (une passerelle a été construite à proximité) et est géré par des feux tricolores. Le site est classé.

-Pont romain (ou roman) de Beaumont-sur-Sarthe.

Il relie les communes de Maresché et de Beaumont-sur-Sarthe. Il a été construit au 11 ou 12ème siècle. Ses cinq arches principales sont séparées par des piles débordantes. Destruction partielle en 1562 et 1944, restauré dans les années 2000. Inscrit aux Monuments Historiques.



Pont romain de Pont-de-Gennes sur
l'Huisne, commune de Montfort-le-Gesnois.
Photo Wikimedia Commons.

-Pont romain de Saint-Marceau, sur la Sarthe.

Ce pont très ancien, situé comme le précédent sur une voie gallo-romaine reliant la Normandie au Maine a été restauré au 16ème siècle par Alexandre de Langlée. Il possède en son milieu un oratoire à la vierge. Ses 7 arches reposent sur des piliers munis d'éperons. Jusqu'en décembre 1986, il était un passage difficile de la route nationale 138 (Rouen-Le Mans-Tours), les poids lourds et les voitures se croisant difficilement. La déviation de Saint-Marceau a permis de soulager et de mettre en valeur le pont et le prieuré situé à proximité.



Pont romain d'Yvré-L'Evêque, sur l'Huisne - Photo
P. Dejust - Maisons Paysannes de la Sarthe.

-Pont d'Orne dit pont romain (ou roman) à Montbizot sur l'Orne Saosnoise.

Attesté au 11ème siècle mais peut être en bois à l'origine, il est reconstruit à la fin du moyen-âge (15ème siècle ?). Ses 7 arches appareillées de grès roussard et son dos d'âne lui confèrent sa typicité. Le tablier était à l'origine de pierres et de pavés reliés à l'argile. Il a été goudronné et élargi en 1989 pour permettre la circulation sur 2 files ; pour cela, un des côté du pont a été reconstruit mais il a gardé sa silhouette d'origine.

-Pont Perrin, sur la Sarthe au Mans (détruit)



Pont des Vendéens sur l'Huisne, au Mans - Photo P. Dejust - Maisons Paysannes de la Sarthe.



Vieux pont d'Asnières-sur-Vègre - Photo Wikimedia Commons.

La ville du Mans possédait autrefois deux ponts romans pour traverser la Sarthe en direction de la Bretagne et de la Normandie : le pont Ysoard ou Yssoir et le pont Perrin. Ce dernier était d'une importance capitale pour accéder à la cité en évitant l'éperon de la ville antique et pour en sortir vers les quartiers de la rive droite de la Sarthe. Il était autrefois très encombré et c'était un passage difficile pour les charrois de toutes sortes. Ses piles comportaient des excroissances aménagées sur le dessus en refuges pour les piétons. Le pont Perrin est assez bien documenté par des photos et cartes postales car il n'a été détruit qu'en 1881 « sans l'ombre d'une raison valable », en fait pour éviter des dépenses d'entretien. Edifié en 994 mais tout « adéserti » pendant la guerre de Cent Ans, il est en partie rebâti en bois vers 1368, puis en pierre en 1560. Il a été remplacé en 1977 par un pont en béton.

-Pont romain de Pont-de-Gennes, sur l'Huisne.

Ce pont de pierre situé sur la commune de Montfort-le-Gesnois serait d'origine gallo-romaine, mais rien ne le prouve. Il possède 7 arches en plein cintre dont 4 au moins sont d'époque récente, et 6 plus petites de forme ogivale, aux extrémités. Les piles sont garnies d'un éperon. Ce pont a toujours été situé sur un axe stratégique (voie royale reliant Chartres au Mans) ; il a été fortement endommagé à plusieurs reprises, mais toujours reconstruit.

-Pont romain d'Yvré-L'Evêque, sur l'Huisne.

Un passage à cet endroit existait dès l'époque gallo-romaine. Un pont est attesté au 9ème siècle, emprunté par des pèlerins qui, selon la légende, auraient été les témoins à cet endroit de la guérison miraculeuse d'un sourd-muet. Le pont fut consolidé vers 1550 par Jean du Bellay, alors Evêque du Mans. Endommagé ensuite à plusieurs reprises, il a été restauré au 19ème siècle en conservant son authenticité et son charme bucolique.

-Pont des Vendéens au Mans, sur l'Huisne.



Vieux pont de Fresnay-sur-Sarthe vu du château -
Photo P. Dejust -Maisons Paysannes de France

Construit au 11ème siècle. Reconstitué au 16ème siècle sur la commune de Pontlieue rattachée au Mans en 1855. Il avait à l'origine 9 arches. Il en perd 2 en décembre 1793, sabordé par les Républicains au moment des guerres de Vendée pour freiner l'avancée des Chouans, peu avant le massacre de la bataille du Mans. Il perd de nouveau 2 arches détruites accidentellement en septembre 1967 lors de travaux d'entretien de la rivière. Il reste actuellement 4 arches qui ont été restaurées, le pont des Vendéens étant devenu un lieu de mémoire et de promenade.

-Vieux pont d'Asnières-sur-Vègre.

De style roman, le vieux pont d'Asnières a remplacé un ancien passage à gué. Il a été entièrement reconstruit en 1806 par l'entrepreneur Jacques Baumier. Il est construit de marbre gris local et de grès. Il est constitué de 5 arches et il forme avec le château de Moulinvieux situé à proximité et le joli village d'Asnières un ensemble très pittoresque. Ce pont est inscrit aux M.H.

Références

-Journal Ouest-France : Pont romain d'Yvré-L'Evêque.

-Journal Ouest France des 24-25 avril 2021, article « Un pont trop vieux, la fin d'une grande histoire, par Olivier Renault.

- Wikipédia (Beaumont, Saint-Marceau, Montbizot, Asnières)

Bibliographie

Récupérée de

« https://wiki.maisons-paysannes.org/index.php?title=Ponts_%22romains%22_en_Sarthe&oldid=6065 »